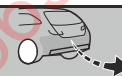




Тягово-сцепное устройство с шаровым узлом типа А без электрики

Артикул:

1432-A



Renault Logan (sedan)

2013 - ...

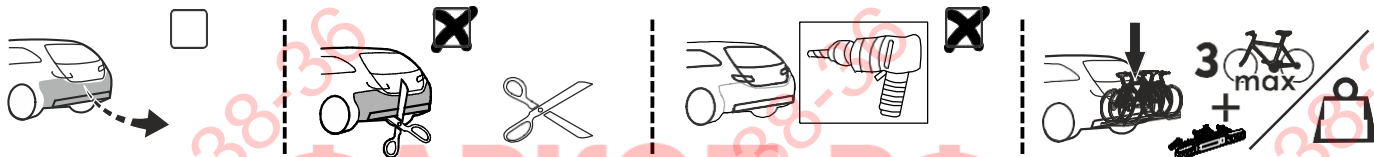


Renault Sandero (НВ)

2013 - ...



Требования при установке изделия:



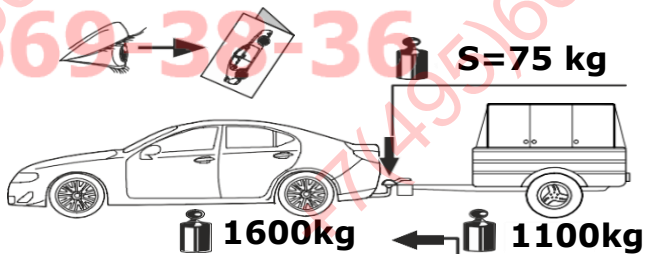
Эксплуатационные характеристики:

$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq D$$



MAX KG + MAX KG

Масса Тягово-сцепного устройства = 15,7 kg



D=6.4 kN

Сертификат соответствия:
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04010/21

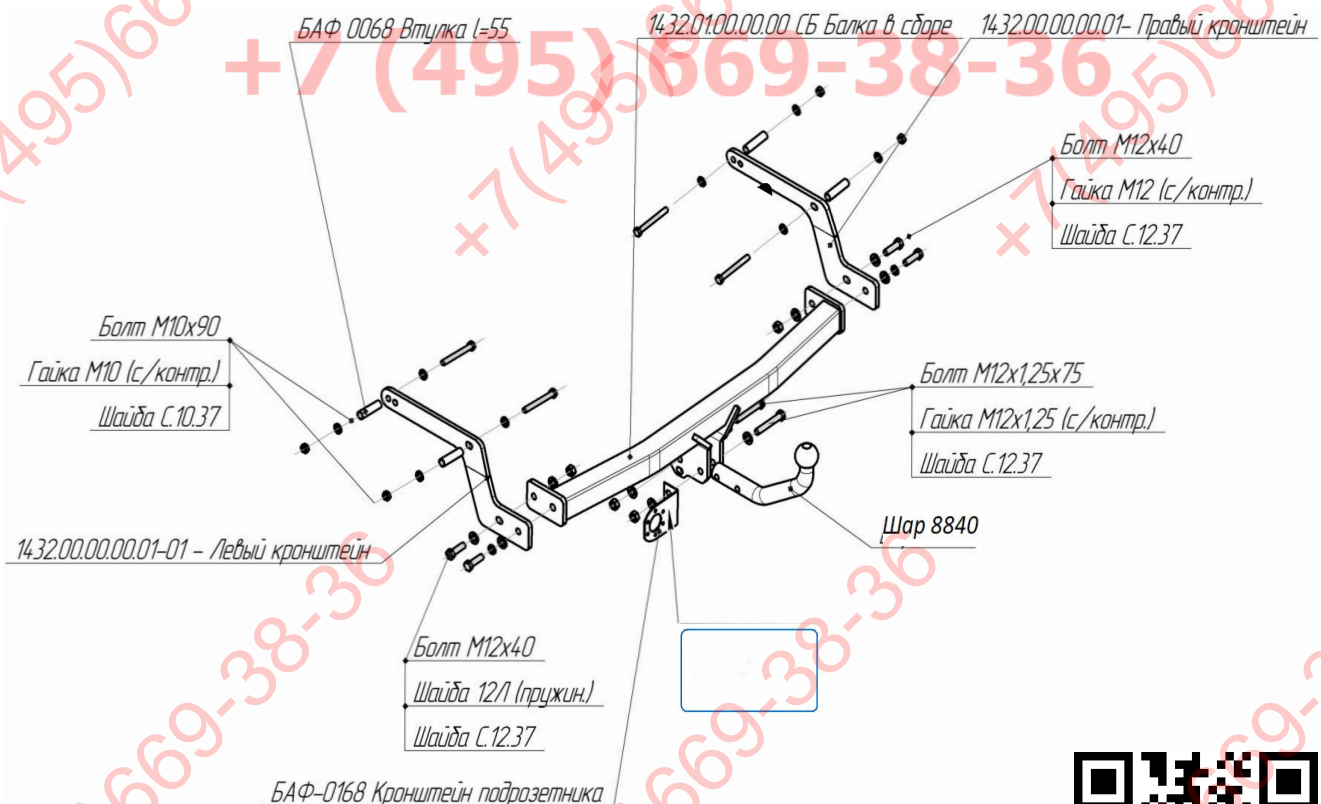


ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18
Тел.: (3537) 42-88-24,
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
https://oris-farkop.ru

ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. Снять задние фары и бампер автомобиля (Sandero).
2. Опустить глушитель (Sandero).
3. Освободить и очистить установочные отверстия на лонжеронах автомобиля от заглушек и грунтовок.
4. Установить кронштейны с внутренней стороны лонжеронов автомобиля и закрепить с помощью прилагаемого комплекта метизов (кронштейн с вырезом - правый).
5. Установить балку ТСУ между кронштейнами и закрепить с помощью прилагаемого комплекта метизов.
6. Выровнять положение ТСУ относительно продольной оси автомобиля. Произвести обтяжку болтовых соединений крепления ТСУ с моментом, указанным в таблице.
7. Установить шар, кронштейн розетки и зафиксировать соответствующими крепежными элементами. Произвести обтяжку резьбовых соединений с моментом, указанным в таблице.
8. Произвести электромонтаж световой сигнализации.
9. Установить на место глушитель, бампер и задние фонари автомобиля (Sandero).
10. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам сертифицированных автосервисов.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Подробную инструкцию по монтажу можно посмотреть здесь:
<https://oris-farkop.ru/info/instructions/1432-A.pdf>



Комплектность изделия	
Компонент	Кол-во
1432.01.00.00.00 Балка в сборе	1 шт.
1432.00.00.00.01 Кронштейн правый	1 шт.
1432.00.00.00.01-01 Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Компонент	Кол-во
VH 8840 шар А	1 шт.
БАФ-0168 Конштейн розетки	1 шт.
Колпачок на шар 022104	1 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М10х90	4 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	4 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 12 пружин.	2 шт.
БАФ-0068 Втулка L=55 мм	4 шт.
Шайба 10 увелич.	4 шт.
Паспорт ТСУ	1 шт.
Сертификат соответствия	1 шт.

Момент затяжки, Nm	
М6	9,5
М8	23
М10	46
М12	79
М14	125
М16	195
М10х1,25	49
М12х1,25	87
М12х1,5	83

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. Необходимо после пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.
8. **Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.
2. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим паспортом, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
3. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
4. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
5. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
6. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Штамп ОТК

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, представленной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки

Подпись